

Shoreline Clean-up: Organisation and Management

Module 6a

Managing an oil spill operation

- Initial phase
- Shoreline clean-up
 - organisation
- Operational procedures
- Order
- Supporting documentations

Take action

Do you have a plan?



02.08.2009 11:31:01 (+0,0 hrs) Dir=96 Lat=N58 57' 31,19" Lon=E009 49' 30,00" Alt=580ft MSL WGS 1984

Priority number one → Stop the leakage

Source control

Then empty the source

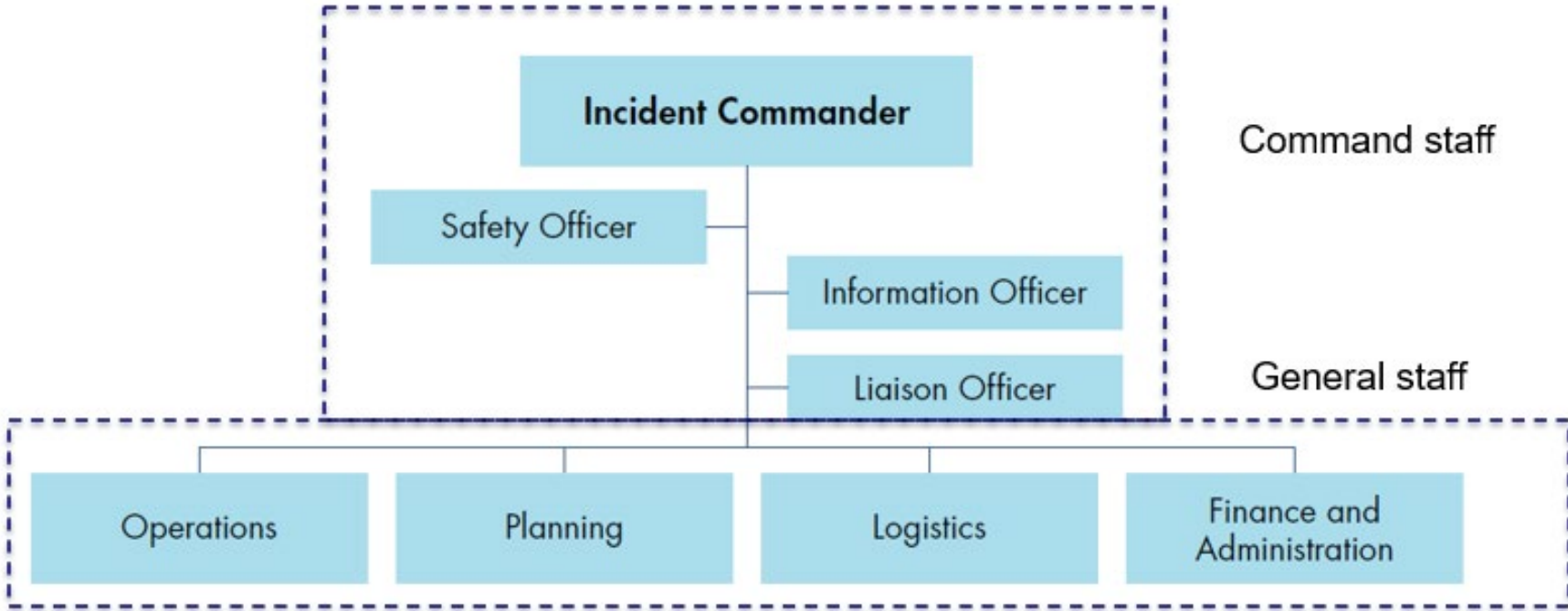


Organisation: Incident command centre

- Hosting the organisation
- Supporting technical equipment
- Supporting software
- for presenting survey and other information



Organisation - Incident Command System (ICS)

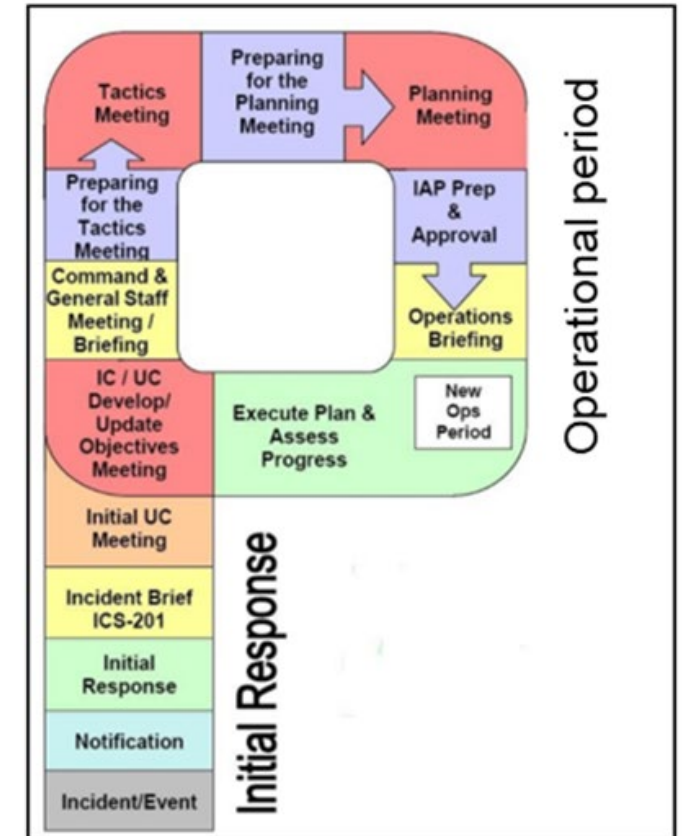


Operational procedure

- **Initial Response**
- **Notification**
 - Establish notification routes
- **Information gathering**
 - Source details of the oil, potential of pollutant, wind and currents, threats to environmental resources, maps, air surveillance
- **Initiation**
 - Initiate response, identify response team members, notify and liaise with other organisations, make response decision
- **Mobilisation**
 - Determine availability of resources and outline mobilisation procedures, ensure resources are deployed, maintain activity and keep cost records
- **Establish clean-up support**

- **Shoreline Clean-up operation (- refer to Planning P)**
 - Planning
 - Initiate
 - Review

The Planning P



Incident commanders orders



On scene commanders order

OSC – shore
- Starting initial response
on beached oil

OSC- at sea
-handling free floating oil at
sea



Sector leader 1

Sector leader 2



System leader 1

System leader 2

5 Point order

1. Briefing on the situation

Orientation is given based on the information available at any given time. Status of the situation, units in action, local situation - weather, tide etc (what, where, when).

2. Mission

A brief description of the mission.

3. Plan and performance

A brief description of how the situation is to be handled based on evaluation information available (how will the mission be solved).

4. Administration and supply service

Brief description of logistics; personnel (accommodation, dining etc) and material (need for resources).

5. Communications and management

Brief description of the spill management organisation with responsibility and authority. Description of the communication diagram - contact points.

(where is your space in the organisation, which contact points are in use, radio network, any mobile number).

Example of incident commanders order



Aksjonsleders ordre nr 01 side 1 av 2

Dato:	4. april 2015
Forberedt av:	Funksjon planlegging og miljø
Revisjon	1.0
Gyldig fra	4. april 12.30

Ansvar og myndighet

Det er besluttet statlig aksjon som i sin helhet ledes av Kystverkets aksjonsledelse. Kystverket utgir overordnet aksjonsplan for hver fase i aksjonen og hyppigere aksjonsordre med oppdrag til underlagte enheter. Dette er styrende dokumenter for IUA og innsatsleder sjø.

Situasjonen

En tråler på vei til fiskefeltet har kollidert med kysttankskipet Havbris, et fartøy på 2613 GT som var på vei nordover. Posisjon for kollisjon 62° 36.03' N 005° 25.09' E. Havbris er lastet med tung bunkersolje (IF 180). Tråleren traff Havbris i bortimot 90 graders vinkel i fremre del av fartøyet. Tråleren har alvorlig bauskade og tar inn vann.

Kysttankskipet Havbris har en lastetank punktert i sammenstøtet med tråleren. Havbris tar inn vann. Kystverket har sendt taubåt i retning Havbris.

Det rapporteres at skroget til havaristen Havbris er punktert og kraftig deformert på treffpunktet. Det har lekket ut store mengder olje fra Havbris

Prognoser (værmelding og oljedrift)

10 m/s vindretning mot sør, prognose dreining mot sørøst.

Oppdrag

Se oppdrag for IUA og innsatsleder sjø nedenfor.

Forsyning

Se aksjonsleders plan for akutfasen, versjon 1.

HMS

Deltakelse i aksjonen kan medføre eksponering for olje som er skadelig for hud og åndedrett. Det må derfor benyttes nødvendig verneutstyr. Områder som er eksponert for olje kan være glatte, og krever derfor generelt høy årvåkenhet og fokusering på HMS. Unngå varme, gnister, åpen ild og andre antemelseskilder.

Det presiseres spesielt at hensiktsmessig verneutstyr skal benyttes og at risikovurderinger skal utarbeides og dokumenteres. Forebyggende tiltak iverksettes som følge av disse vurderingene. Generelt må personell som skal håndtere olje sørge for at de har god beskyttelse av huden og bruke godkjent verneutstyr. Bruk hansker som tåler olje.

Krav til HMS er nærmere beskrevet i HMS-permen for oljevern som er tilgjengelig på Kystverkets nettside:

<http://www.kystverket.no/Beredskap/Akutt-forensning/HMS/>

Andre forhold

Informasjonstjeneste: For fortløpende oppdateringer, se www.kystverket.no. Se også Kystverkets "Veileder for mediehåndtering og kommunikasjon".

Aksjonsleders ordre nr 01 side 2 av 2

Innsatsleder IUA	
Status:	Det er observert store mengde olje som driver fra kollisjonsstedet. Oljen driver i sørlig og dreier deretter over i sørøstlig retning. For spesifisering av oljetyper vises det til aksjonsleder plan.
Oppdrag:	<ul style="list-style-type: none">- Iverksett aksjonering i henhold til hovedprioriteringer i aksjonsleders plan, og strategi. Utarbeid innsatsleders plan og ordre til sektorledere innen IUAs ansvarsområde.- Iverksette rekognosering.- Ta prøver av oljeforurensningen når det registreres olje i nye områder.- Utarbeid oversikt over miljøfølsomme områder og prioriter disse- Skjerm miljøfølsomme områder ved å lede oljen utenom disse- Steng <u>frittflytende</u> olje inne i <u>vrakvikler</u> og lignende for å hindre <u>remobilisering</u>- Gi innspill til plan for avfallshåndtering- Etabler system for rapportering på nøkkeltall iht aksjonsleders plan- Iverksett løpende økonomifølgning i samarbeid med Kystverket.- Rapport om status i utarbeidelse av styrende dokumenter og utførelse av oppdrag



Innsatsleder sjø	
Status:	Det er observert store mengde olje som driver fra <u>kollisjonsstedet</u> . <u>Oljen</u> driver i sørlig og dreier deretter over i sørøstlig retning. For spesifisering av oljetyper vises det til aksjonsleder plan.
Oppdrag:	<ul style="list-style-type: none">- Iverksett aksjonering i henhold til hovedprioriteringer i aksjonsleders plan og strategi.- Ivareta oppgaven som innsatsleder sjø med tildelte ressurser.- Utarbeid sambandsplan for den <u>sjøgående</u> del av aksjonen. Ta prøver av oljeforurensningen på sjø, se egen prosedyre for prøvetaking- Etabler system for rapportering på nøkkeltall iht aksjonsleders plan



The overall priority for response actions

1. Life, health and safety
2. Natural resources
3. Economic and human interests
– values that can be replaced



The management responsibilities

- Overall responsibility for HSE
- Initiate a site assessment to e.g. identify hazards (Overall risk assessment)
- Develop a Site Safety and Health Plan
- Ensure that all personnel have received HSE training
- Participate in planning meetings to identify health and safety concern
- For dangerous situations - STOPP
- Establish necessary first-aid station



Supporting documents

Pre-produced handbooks
And supervisory manuals



Summary

- Best preparedness is knowledge and a good plan – in advance
- National Contingency Plan – updated
- Organisation – reporting lines
- Safety is overall responsibility
- Prepared by training – at all levels
- Sharing knowledge – transfer experience from other incidents

Thank you



UNEP-Norway Partnership

United Nations Avenue, Gigiri
PO Box 30552 – 00100 GPO Nairobi, Kenya

www.unep.org